

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ по итогам 12 месяцев 2024 года на территории Иркутской области

На территории Иркутской области расположено 1839 образовательных учреждений, из них 852 дошкольных образовательных организаций, 881 общеобразовательная организация, 81 профессиональная образовательная организация и 25 образовательных организаций высшего образования.

По итогам 12 месяцев 2024 года на территории Иркутской области зарегистрировано 431 дорожно-транспортное происшествие² с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет (АППГ - 382, +11,5%), в которых 21 ребенок погиб (АППГ - 20, +4,7%) и 477 детей получили травмы (АППГ - 424, +12,7%).

ДТП по категориям участников:

- Пешеходы - 189;
- Пассажиры - 211;
- Водители - 78;
- Велосипедисты - 19;
- Иные участники - 1.



ДТП по видам:

- Наезд на пешехода - 184;
- Столкновение - 138;
- Съезд с дороги - 37;
- Наезд на велосипедиста - 20;
- Наезд на препятствие - 23;
- Наезд на стоящее ТС - 5;

¹ Далее - «ДДТТ».

² Далее - «ДТП».

- Опрокидывание – 14;
- Падение пассажира – 5;
- Иной вид ДТП – 3;
- Наезд на животное – 2.



Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 17 лет** (64 ребенка), **16 лет** (62 ребенка), **15 лет** (58 детей), **14 лет** (49 детей), **13 лет** (39 детей).

Наиболее травмоопасным временем суток является период **с 19 до 20 часов** (47 ДТП), **с 18 до 19 часов** (41 ДТП), **с 17 до 18 часов** (38 ДТП) и **с 14 до 15 часов** (35 ДТП).

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано **в пятницу** (73 ДТП), **среду** (66 ДТП), **четверг** (по 61 ДТП).

Из общего числа травмированных и погибших детей – 290 мальчиков и 208 девочек.

Основные нарушения ПДД РФ,

по причине которых произошли ДТП с участием детей:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 80 ДТП;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 69 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 62 ДТП;
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 51;
- непредоставление преимущества пешеходу – 30 ДТП;
- выезд на полосу встречного движения – 29 ДТП.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних наблюдается на территориях обслуживания 13-ти территориальных органов:

- МУ МВД России «Иркутское» с 154 до 167 (+8%);
- ОМВД России по Слюдянскому району с 5 до 10 (+100%);
- УМВД России по Ангарскому городскому округу с 11 до 21 (+90%);

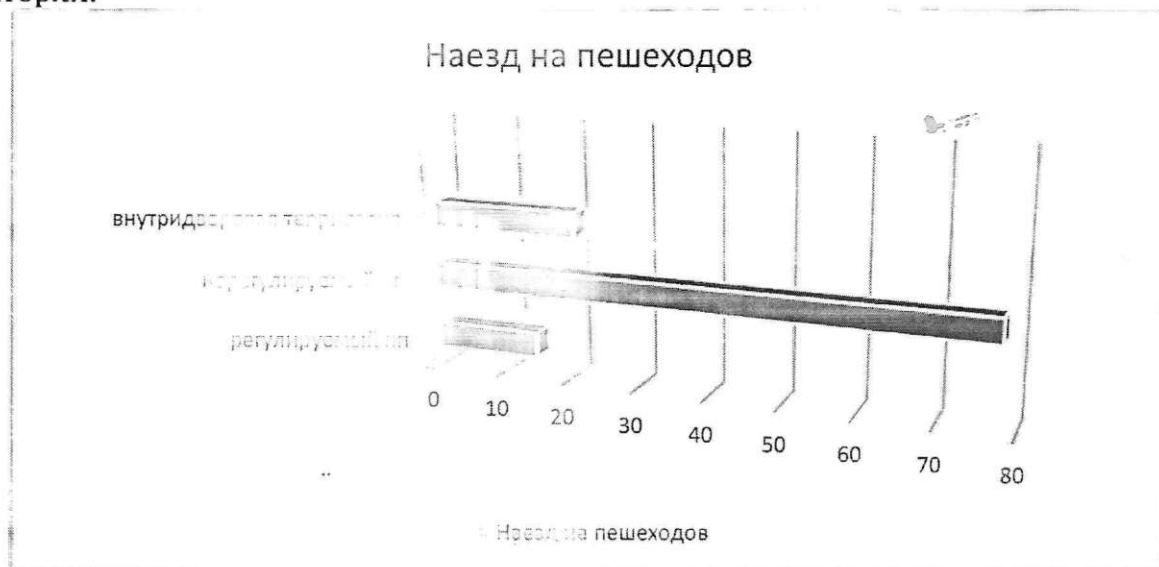
- МО МВД России «Усольский» с 20 до 26 (+30%);
- МО МВД России «Черемховский» с 24 до 25 (+4%);
- МО МВД России «Заларинский» с 2 до 7 (+250%);
- МО МВД России «Тулунский» с 19 до 25 (+31%);
- МО МВД России «Зиминский» с 12 до 13 (+8%);
- ОМВД России по Тайшетскому району с 5 до 11 (+120%);
- МО МВД России по Чунскому району с 1 до 6 (+500%);
- МУ МВД России «Братское» с 23 до 26 (+13%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» с 14 до 17 (+21%);
- МО МВД России «Киренский» с 1 до 7 (+600%).

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов:

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 184 ДТП (АППГ - 143, +23%), в которых 5 детей погибли (АППГ - 4, +20%), и 187 детей получили травмы (АППГ - 143, +31%).

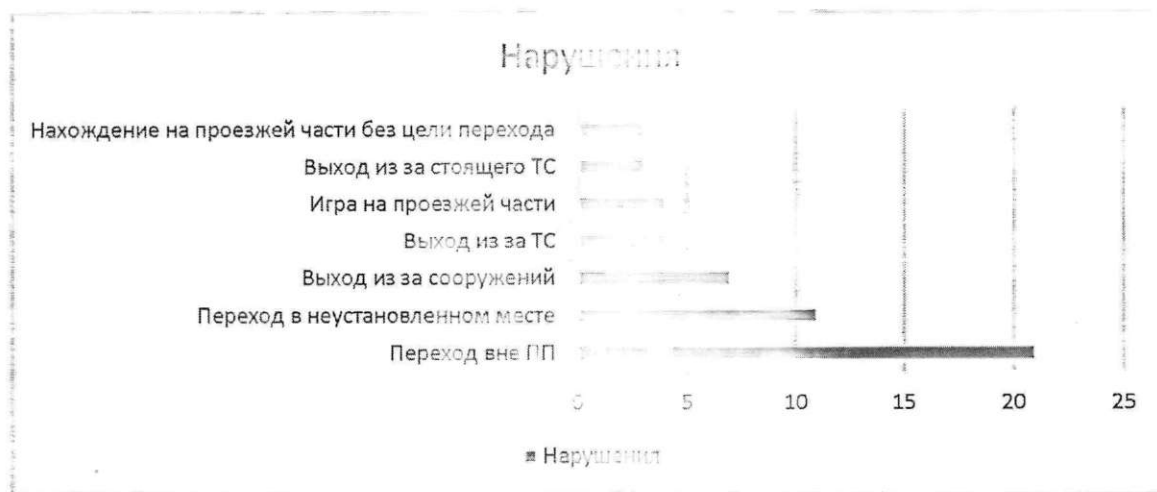
На пешеходных переходах произошло 78 ДТП (АППГ - 61, +22%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 3) и 78 детей пострадали (АППГ - 60, +23%).

15 ДТП произошло на регулируемых пешеходных переходах, 78 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 21 ДТП на внутридворовой территории.



Основные нарушения пешеходов:

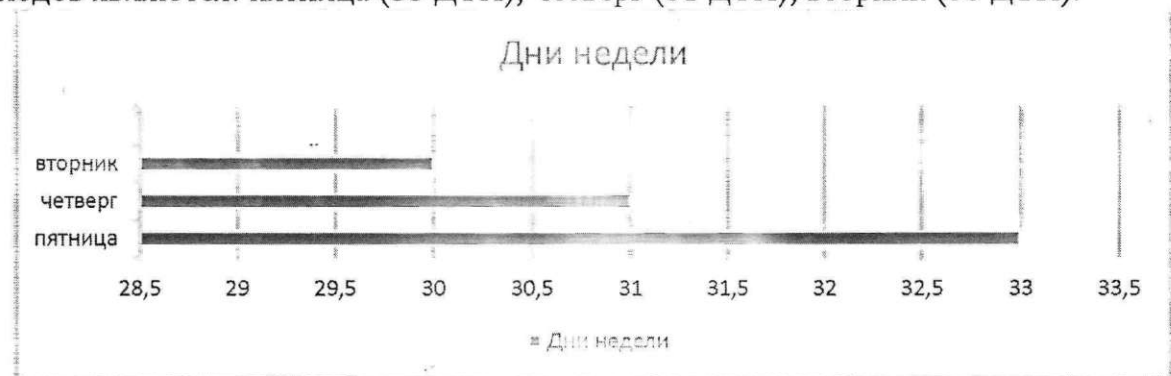
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 21;
- Переход через проезжую часть в неустановленном месте - 11;
- Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) - 7;
- Неожиданный выход из-за ТС - 4;
- Игра на проезжей части - 4;
- Неожиданный выход из-за стоящего ТС - 3;
- Нахождение на проезжей части без цели её перехода - 3.



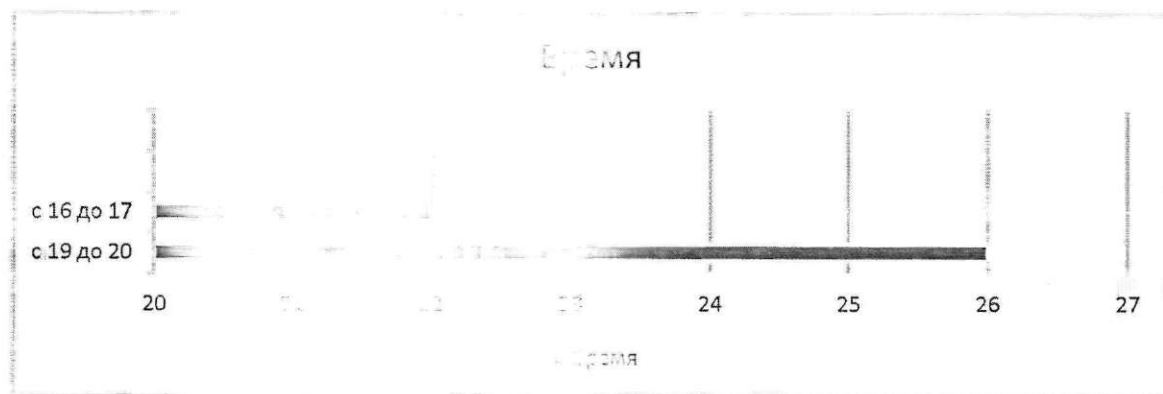
Рост количества наездов на детей-пешеходов зарегистрирован в следующих территориях обслуживания:

- МУ МВД России «Иркутское» с 74 до 87 (+15%);
- ОМВД России по Слюдянскому району с 3 до 4 (+33%);
- УМВД России по Ангарскому городскому округу с 7 до 18 (+157%);
- МО МВД России «Усольский» с 5 до 7 (40%);
- МО МВД России «Черемховский» с 6 до 7 (16,7%);
- МО МВД России «Заларинский» с 0 до 2 (100%);
- МО МВД России «Тулунский» с 7 до 11 (57%);
- МО МВД России «Зиминский» с 2 до 4 (+100%);
- ОМВД России по Тайшетскому району с 1 до 4 (300%);
- МУ МВД России «Братское» с 10 до 11 (+10%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» с 4 до 7 (+75%);
- МО МВД России «Качугский» с 0 до 1 (100%);
- МО МВД России «Киренский» с 0 до 3 (100%).

Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-пешеходов являются: пятница (33 ДТП), четверг (31 ДТП); вторник (30 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временной период: с 19 до 20 часов (26 ДТП) и с 16 до 17 часов (22 ДТП).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

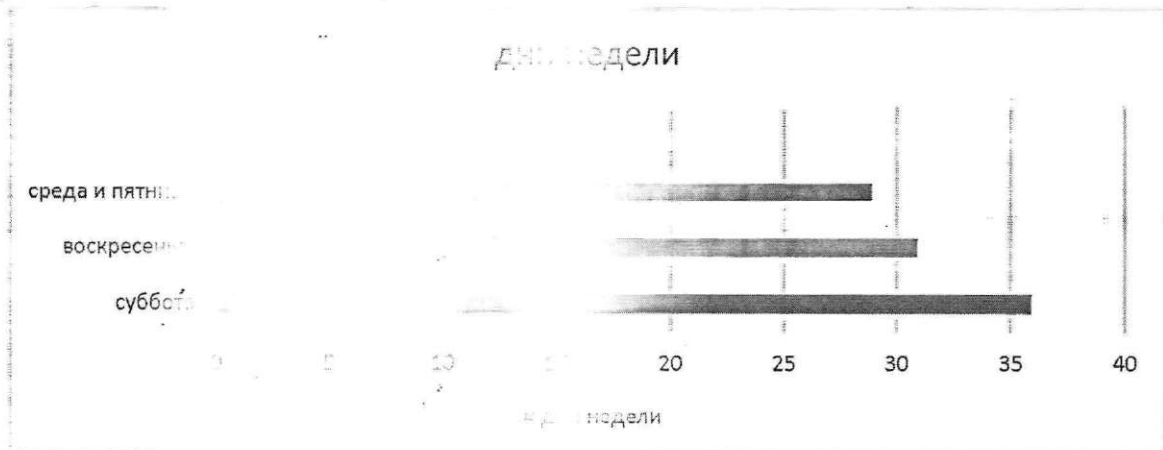
С участием детей-пассажиров зарегистрировано 187 ДТП (АППГ – 180, +4%), в которых 15 детей погибли (АППГ – 15, -13%) и 234 ребенка получили травмы (АППГ – 223, - 5%).

Рост количества ДТП с участием детей-пассажиров произошли на территориях обслуживания:

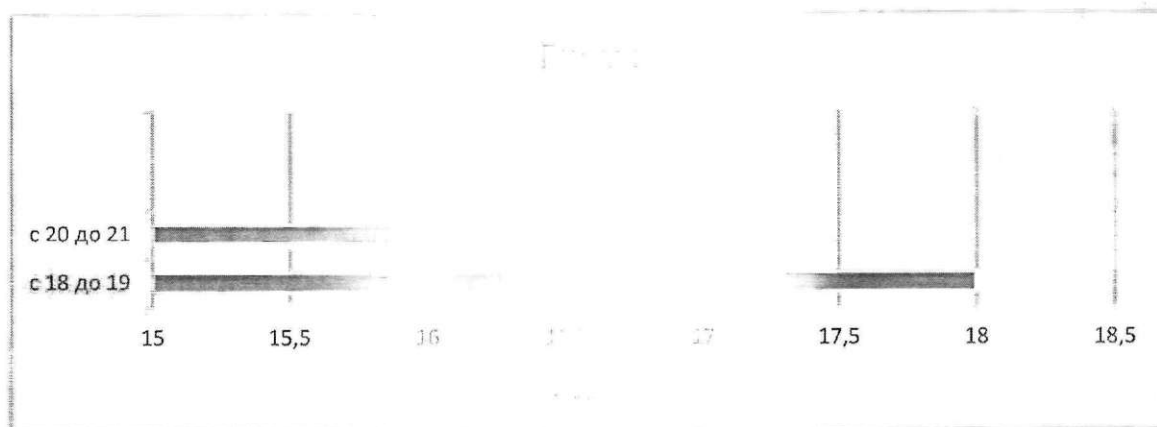
- ОМВД России по Сызранскому району 3 до 4 (33%);
- МО МВД России «Татаринский» с 2 до 5 (150%);
- МО МВД России по «Истринский» с 11 до 12 (9%);
- ОМВД России по «Сызранскому району» 2 до 7 (250%);
- ОМВД России по «Сызранскому району» 0 до 4 (100%);
- МУ МВД России по «Истринское» 11 до 12 (9%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» 3 до 8 (166%);
- МО МВД России «Истринский» с 0 до 2 (100%);
- МО МВД России «Истринский» с 1 до 3 (200%).

В 13 случаях ДТП несовершеннолетние перевозились в транспортных средствах с нарушениями (без применения или отсутствия детских удерживающих устройств).

Самыми трагичными днями недели были совершения ДТП с участием детей-пассажиров являлись: понедельник (35 ДТП), воскресенье (31 ДТП), среда и пятница (29 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временные периоды с 18 до 19 часов (11 ДТП) и с 21 часа (16 ДТП).

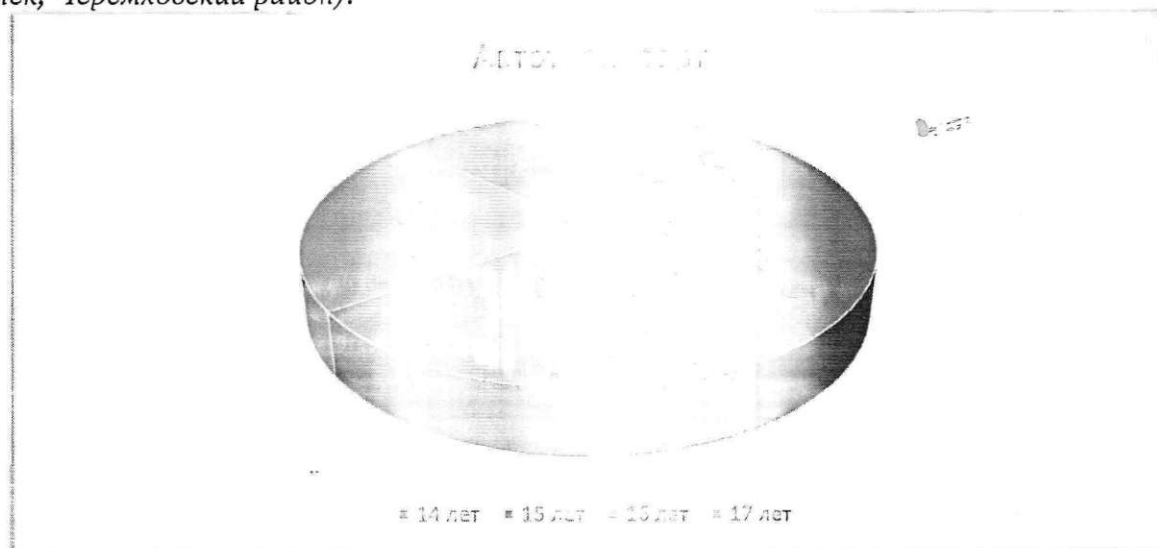


Дорожно-транспортные происшествия

с участием несовершеннолетних водителей автотранспорта

За 12 месяцев 2024 года 11 несовершеннолетних управляли автомобилями. В этих ДТП 10 несовершеннолетних водителей получили травмы, 1 подросток погиб (17 лет) – Черемховский район.

Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 14 лет** (1 ребенок: Усть-Илимский район), **15 лет** (5 детей: 2 – г. Иркутск, 1 – Братский район, 1 – Иркутский район, 1 – Тулунский район), **16 лет** (2 ребенка: г. Усть-Кут, г. Иркутск), **17 лет** (3 ребенка: Иркутский район, г. Иркутск, Черемховский район).

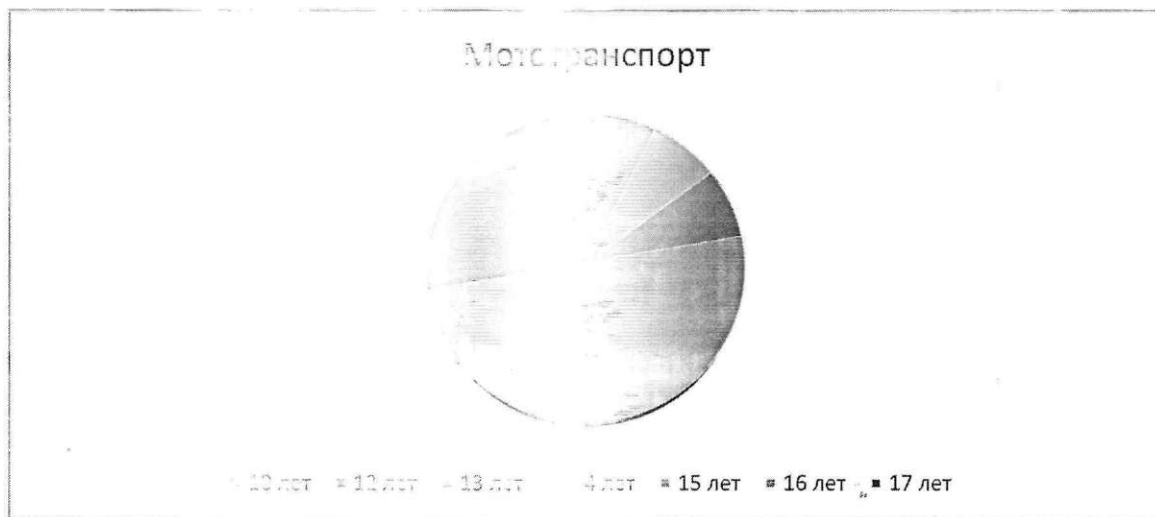


Дорожно-транспортные происшествия

с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта

За 12 месяцев 2024 года 54 несовершеннолетних управляли мототранспортными средствами. В таких ДТП 50 несовершеннолетних водителей получили травмы, 4 ребенка погибли: (14 лет) – Черемховский район; (12 лет) – Иркутский район, (16 лет) – Шелеховский район, (17 лет) – Усольский район.

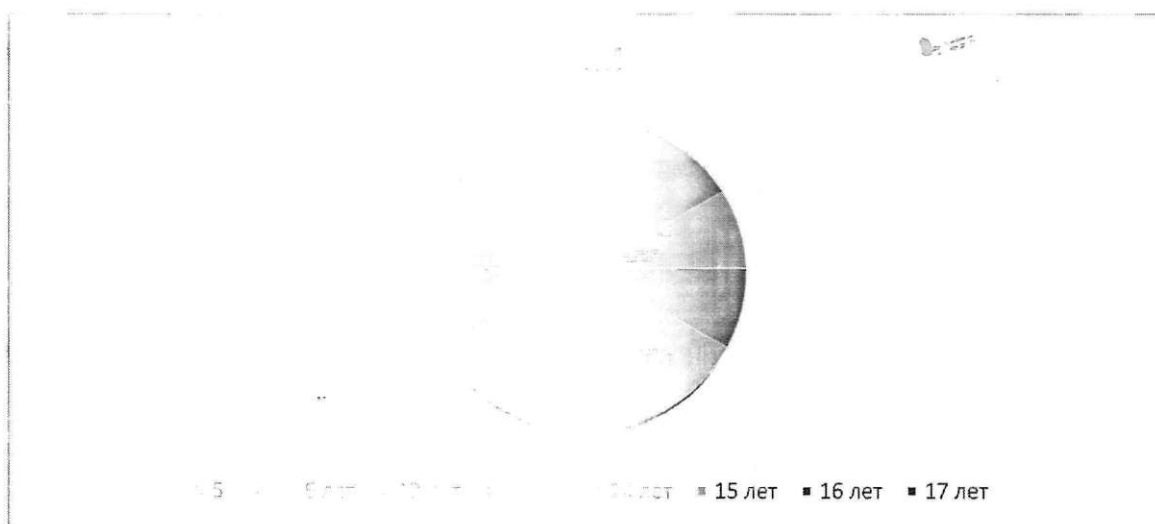
Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 10 лет** (1 ребенок), **12 лет** (3 ребенка), **13 лет** (4 ребенка), **14 лет** (4 ребенка), **15 лет** (16 детей), **16 лет** (11 детей), **17 лет** (15 детей).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей средств индивидуальной мобильности³

С участием несовершеннолетних водителей СИМ зарегистрировано 12 ДТП, без погибших, в результате которых 12 детей получили травмы.

Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние в возрасте 5 лет (1 ребенок), 6 лет (1 ребенок), 12 лет (1 ребенок), 13 лет (1 ребенок), 14 лет (3 ребенка), 15 лет (1 ребенок), 16 лет (1 ребенок), 17 лет (3 ребенка).



Происшествия и происшествия из числа:

- г. Иркутск - 11 ДТП (11 детей пострадали)
- г. Ангарск - 1 ДТП (1 ребенок погиб)

³ Далее - «СИМ».